

# Design litoměřických elektromobilů zaujal

Príspevková organizace Technické služby města Litoměřice, která letos slaví 30 let od svého založení, se zaměřuje především na zajištění čistoty města a správu a údržbu městského majetku. V souladu se svým mottem – Společně tvoříme lepší místo pro život – se snaží přiblížit svou činnost občanům. V loňském roce tak vznikl nápad zvýraznit design vozidel, která organizace každodenně využívá a se kterými se veřejnost pravidelně setkává. Pro realizaci byl vybrán vozový park užitkových elektromobilů značky Goupil.

Díky dotaci z programu Elektromobilita nahradilo v roce 2023 šest elektrických vozidel Goupil dosluhující vozy do 3,5 tuny. První z nich, model Goupil G4 s prodlouženým rozvorem, slouží jako mobilní dílna pro údržbu dětských hřišť a sportovišť. Je vybaveno zásuvkou pro elektrické a aku nářadí a díky své konstrukci umožňuje i převoz materiálu. Vzhledem k velkému počtu hřišť ve městě je plně vytížené a v provozu se velmi osvědčilo. Další pět vozidel Goupil G6 je nasazeno po celý rok. Dvě slouží k zajištění čistoty města, kde svážejí odpad z košů a kontejnerů. Další dvě využívá středisko údržby zeleně a poslední zajišťuje svoz

odpadu od soukromých subjektů na skladový dvůr v Třebouticích.

## Nápad, který spojil školu s praxí

„Myšlenka osvěžit vzhled našich vozidel, se kterými se obyvatelé města denně setkávají, vznikla v loňském roce. Oslovili jsme pracovníky Univerzity Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem (UJEP), s níž spolupracujeme, zda by studenti mohli vytvořit návrhy nového designu. Odezva byla pozitivní – po prohlídce našich provozů a seznámení se s fungováním technických služeb se do soutěže v rámci ročníkových prací zapojilo 17 studentů, individuálně nebo ve skupinách. Každý k zadání přistoupil jinak, takže jsme při finálních prezentacích měli opravdu z čeho vybírat,“ popisuje Ing. Vítězslav Votruba, ředitel Technických služeb města Litoměřice.

O návrhy se postarali studenti katedry vizuální komunikace Fakulty umění a designu UJEP. „V rámci katedry fungují tři ateliéry a pro každý semestr hledáme vhodná témata. Tentokrát šlo o velmi praktický úkol – design



Od začátku dubna jezdí v Litoměřicích šest elektromobilů Goupil s novým designem. Autory návrhů byli studenti Univerzity Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem



pracovních vozidel. Při návrzích jsme sice využívali i moderní nástroje, včetně umělé inteligence, ale studenti museli své nápady přizpůsobit realitě. Během čtrnácti dnů vytvořili 15 návrhů, ze kterých si zadavatel mohl vybrat,“ doplňuje Mgr. Adam Uchytíl, vedoucí ateliéru grafického designu.

## Výběr nebyl jednoduchý

„Musím přiznat, že rozhodování nebylo vůbec jednoduché,“ pokračuje ředitel Votruba. „Výběru se účastnili vedoucí jednotlivých středisek i vedení technických služeb. Všechny návrhy byly nápadité a líbily se nám. Cílem bylo, aby nový design zaujal občany a jasně ukazoval příslušnost vozidla ke konkrétnímu středisku. Každý elektromobil tak dostal vlastní tematické zaměření. U vítězného návrhu jsme ještě provedli dílčí úpravu – místo původně navrženého černého podkladu jsme nakonec zvolili zachování bílé barvy vozidla, která umožňuje snadnější a odolnější aplikaci polepů.“

## Pozitivní ohlasy i plány do budoucna

Nový design elektromobilů je v ulicích Litoměřic k vidění zhruba dva měsíce a ohlasy veřejnosti i zaměstnanců jsou pozitivní. „Věříme, že vozidla se postupně



Vlastní design má i vozidlo Goupil G4, které je primárně určeno na údržbu dětských hřišť a sportovišť



stanou přirozenou součástí městského provozu a pomohou vytvořit vizuální spojení občanů s našimi službami. Těší nás, že se design líbí i obsluze vozidel. Inspiraci jsme čerpali i z měst jako Cheb či Mariánské Lázně a doufáme, že náš přístup inspiruje i další. Vzhledem k tomu, že náš vozový park čítá přibližně 80 vozidel, plánujeme v budoucnu podobně upravit i další, zejména novější vozy. S negativními reakcemi jsme se zatím nesetkali – snad se nám to opravdu povedlo,“ uzavírá Vítězslav Votruba.

Text a foto Roman Paleček



Dvě vozidla Goupil G6 využívá především středisko údržby zeleně



Další dva užitkové elektromobily pracují v úseku čistoty města a svážejí především odpad z kontejnerů a odpadkových košů

